

Белорусское республиканское унитарное предприятие  
экспортно-импортного страхования  
«Белэксимгарант»



**Б Е Л Э К С И М Г А Р А Н Т**  
**EXIMGARANT OF BELARUS**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Заместитель генерального директора  
«Белэксимгарант»

**ПРАВИЛА № 19**  
**добровольного страхования гражданской ответственности**  
**перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной**  
**дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенция КДПГ) с**  
**изменениями)**

утверждены «Белэксимгарант» 23.04.2008 и  
согласованы Министерством финансов Республики Беларусь  
23.04.2008 рег. №356

(с изменениями и дополнениями, согласованными Министерством  
финансов Республики Беларусь, от 12.04.2012 рег. №281, от 29.12.2014  
рег. №348, от 09.08.2016 рег. №648,  
а также изменениями, утвержденными «Белэксимгарант», от 31.12.2025)

**действуют с 04.02.2026**

**Минск 2008**

## ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с законодательством и на условиях настоящих Правил добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенция КДПГ) с изменениями) (далее – Правила) Белорусское республиканское унитарное предприятие экспортно-импортного страхования «Белэксимгарант» (далее – страховщик) заключает договоры добровольного страхования гражданской ответственности перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенция КДПГ) с изменениями) (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 2 настоящих Правил (далее – страхователи).

2. Страхователями могут быть юридические лица любой организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальные предприниматели, осуществляющие международную перевозку грузов на собственном или арендованном автомобильном транспорте в соответствии с нормами законодательства о перевозке грузов автомобильным транспортом, в том числе в соответствии с нормами:

2.1. Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, заключенной в г. Женеве 19 мая 1956 года, с изменениями (далее – Конвенция КДПГ);

2.2. Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, заключенного в г. Женеве 30 сентября 1957 года (далее – ДОПОГ);

2.3. Базельской конвенции о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением, заключенной в г. Базеле 22 марта 1989 года;

2.4. межправительственных соглашений о международных грузовых перевозках.

3. Для целей настоящих Правил используются следующие термины:  
охраняемая стоянка – территория, предназначенная для хранения транспортных средств, которая находится под круглосуточной охраной и пользование которой подтверждается документом, содержащим сведения об оказанных услугах по охране транспортного средства, а также дату и время нахождения транспортного средства на указанной территории;

транспортное средство – отдельно используемый автомобиль; состав транспортных средств (автопоезд), включающих автомобиль с

буксируемым им прицепом (прицепами) или автомобиль с буксируемым им полуприцепом (полуприцепами).

Иные, не указанные в настоящем пункте Правил, термины используются в значениях, предусмотренных законодательством, в том числе международными договорами и иными международно-правовыми актами.

4. Страхованием покрывается ответственность перевозчика исключительно по претензиям, заявленным страхователю в пределах объема ответственности, установленного Конвенцией КДПГ, но не более лимита ответственности, установленного договором страхования, если выполнены следующие условия:

для осуществления перевозки имеются в наличии все необходимые лицензии и разрешения;

международная товарно-транспортная накладная «CMR» (далее – CMR-накладная) выписана в соответствии с требованиями, установленными Конвенцией КДПГ;

выполнены все административно-правовые нормы государств, по территории которых осуществляется перевозка;

перевозка осуществляется по трассам и дорогам в соответствии с предписаниями государственных или административных органов.

Страхование распространяется на перевозку груза только теми автомобилями, которые были заявлены страховщику до наступления начала перевозки, а также на любые прицепы и полуприцепы, находящиеся в сцепке с ними.

5. Договор страхования действует на территории, направлении или в рамках маршрута перевозки, указанных в нем.

Договоры страхования, заключенные на условиях настоящих Правил, по соглашению между страховщиком и страхователем могут распространять свое действие на территорию Республики Беларусь и (или) зарубежных стран при условии, что на территории этих стран страховщик самостоятельно или через своего представителя имеет возможность урегулировать убытки.

Страховщик не несет ответственности по страховым случаям, наступившим на территории страхования в период действия (в том числе введения) военного и (или) чрезвычайного положения либо иного аналогичного режима, установленного согласно правовой юрисдикции соответствующей территории.

## ГЛАВА 2 ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

6. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы страхователя, связанные с его ответственностью по обязательствам, возникшим в случае причинения страхователем вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц, а также с расходами страхователя, указанными в абзацах втором, третьем части первой пункта 8 настоящих Правил.

7. Страховым случаем по настоящим Правилам признается факт причинения страхователем в период действия договора страхования вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц при международной перевозке грузов автомобильным транспортом, что повлекло наступление ответственности страхователя:

7.1. за полную или частичную утрату груза (включая выдачу груза неуполномоченным лицам) или за его повреждения, произошедшие с момента принятия груза к перевозке и до момента его сдачи.

Страхованием покрывается ответственность страхователя за утрату груза вследствие выдачи его неуполномоченному лицу только при условии, что страхователь:

доставил груз по указанному адресу, передал его представителю грузополучателя, представившему оригинал доверенности;

сверил данные грузополучателя, указанные в CMR-накладной и книжке МДП, с данными, переданными ему грузоотправителем;

выполнил все полученные в письменном виде инструкции грузоотправителя или экспедитора;

7.2. за финансовые убытки в связи с задержкой доставки груза в соответствии с пунктом 5 статьи 23 Конвенции КДПГ;

7.3. перед таможенными органами в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин, налогов, сборов и прочих сумм, взимаемых при ввозе (вывозе) или в связи с ввозом (вывозом) грузов, включая случаи уплаты налога на добавленную стоимость при ввозе груза, когда обязанность по его уплате лежит на страхователе в соответствии с законодательством о таможенном регулировании.

По настоящему подпункту Правил страхованием не покрывается ответственность перед таможенными органами при страховании ответственности страхователя при перевозке опасных грузов, перевозимых в соответствии с подпунктами 2.2, 2.3 пункта 2 настоящих Правил.

По настоящему подпункту Правил страхованием покрывается ответственность страхователя перед таможенными органами сверх сумм, покрытых иными способами обеспечения уплаты таможенных платежей в

соответствии с законодательством о таможенном регулировании (например, процедура МДП, карнет АТА, залог, депозит, гарантия банка) при условии признания предъявленной таможенными органами претензии соответствующей гарантирующей организацией;

7.4. за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц непосредственно грузом во время перевозки вследствие его падения, взрыва, возгорания, утечки либо загрязнения окружающей среды грузом.

8. По соглашению страховщика и страхователя дополнительно могут быть застрахованы:

расходы страхователя на утилизацию остатков погибшего груза (его части), связанные с событиями, предусмотренными подпунктом 7.1 пункта 7 настоящих Правил;

судебные расходы страхователя и расходы страхователя на адвокатов до рассмотрения дела в суде, связанные с событиями, предусмотренными договором страхования.

К судебным расходам страхователя относятся:

государственная пошлина;

суммы, подлежащие выплате свидетелям, судебно-экспертным организациям, экспертам, специалистам и переводчикам;

расходы, связанные с производством осмотра на месте;

расходы по розыску ответчика в предусмотренных законодательством случаях;

расходы, связанные с исполнением решения суда, и почтовые расходы;

расходы сторон и третьих лиц по проезду и найму жилых помещений, понесенные ими в связи с явкой в суд;

расходы по оплате помощи представителей;

компенсация сторонам за потерю рабочего времени;

другие расходы, признанные судом необходимыми.

Расходы страхователя на утилизацию остатков погибшего груза могут быть приняты на страхование только при условии страхования рисков, перечисленных в подпункте 7.1 пункта 7 настоящих Правил.

Судебные расходы страхователя и расходы страхователя на адвокатов до рассмотрения дела в суде могут быть приняты на страхование только в дополнение к принятым на страхование рискам в соответствии с пунктом 7 настоящих Правил.

9. Не относятся к страховым случаям и не подлежит возмещению ущерб, возникший вследствие следующих событий или при следующих обстоятельствах:

9.1. форс-мажорные обстоятельства. Под форс-мажорными обстоятельствами (обстоятельствами непреодолимой силы) понимаются

непредсказуемые события (например, стихийные бедствия, забастовки, революции), не зависящие от действий сторон, участвующих в сделке, но ведущие к невозможности исполнения договорных обязательств;

9.2. нарушение страхователем (его работниками) норм законодательств государств, по территории которых осуществляются грузоперевозки (в том числе перевозка при отсутствии (приостановлении, прекращении) специального разрешения (лицензии) в случае, если такое разрешение (лицензия) обязательно, несоблюдение территориальной области действия лицензии или несоблюдение ограничений, касающихся технических характеристик используемых транспортных средств, их технического состояния и условий эксплуатации);

9.3. управление транспортным средством страхователем (его работниками) в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ, а также управление транспортным средством под воздействием лекарственных средств, снижающих внимание и быстроту реакции (к такому состоянию также приравнивается употребление лицами, управляющими транспортным средством, алкогольных, слабоалкогольных напитков, пива, наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия до прохождения в установленном порядке медицинского освидетельствования на предмет определения указанного состояния, а также отказ пройти в установленном порядке медицинское освидетельствование) и (или) осуществление страхователем (его работниками) перевозки без наличия в соответствии с законодательством права управления этим транспортным средством;

9.4. неисполнение страхователем (его работниками) норм действующего законодательства, а также своих должностных инструкций, определяющих порядок принятия, перевозки, таможенного оформления и сдачи груза грузополучателю, инструкций грузоотправителя (грузополучателя), экспедитора и страховщика (за исключением случаев, когда вышеуказанные инструкции не были исполнены по причине предъявления требований таможенных органов, которым работники страхователя вынуждены были подчиниться и факт которых подтверждается документально);

9.5. эксплуатация технически неисправных транспортных средств, в том числе использование рефрижераторных установок, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности груза, эксплуатация транспортных средств, не

прошедших техническую проверку в соответствии с требованиями законодательства;

9.6. нарушение страхователем (его работниками) требований по соблюдению необходимого температурного режима перевозки грузов;

9.7. использование открытых бестентовых транспортных средств, если такое использование было специально оговорено и указано в CMR-накладной;

9.8. отсутствие или повреждение упаковки грузов, которые по своей природе подвержены порче или повреждению в случае отсутствия упаковки или неудовлетворительной упаковки;

9.9. обработка, погрузка, размещение или выгрузка груза грузоотправителем, грузополучателем или лицом, действующим от имени грузоотправителя или грузополучателя; нарушение правил и норм по укладке, креплению, погрузке, выгрузке, перемещению, размещению и распределению груза внутри транспортного средства;

9.10. производственные дефекты или естественные свойства некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате или повреждению, в частности, вследствие боя, коррозии, самовозгорания, самопроизвольного гниения, усушки, нормальной усадки или воздействия паразитов и грызунов;

9.11. недостаточность или неудовлетворительность маркировки или нумерации грузовых мест;

9.12. недостача груза при целостности наружной упаковки, ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенного органа;

9.13. хищение груза, оставленного вне транспортного средства, либо в прицепе (полуприцепе), размещенном отдельно от автомобиля, а также хищение прицепов и (или) полуприцепов с грузом, размещенных отдельно от автомобиля;

9.14. передача груза в распоряжение грузополучателя до предоставления его в таможенный орган страны назначения;

9.15. произведение таможенного оформления груза в пункте таможенного оформления, отличном от указанного в товаросопроводительных документах, без получения на то соответствующего разрешения таможенных органов;

9.16. передача водителем товаросопроводительных документов для выполнения таможенных формальностей по очистке груза представителю грузополучателя (иному лицу), не уполномоченному на получение таких документов, а также работнику таможенных органов до помещения транспортного средства в зону таможенного контроля;

9.17. необращение в ближайший таможенный орган (для составления таможенного акта) в случае утери или повреждения таможенной пломбы

или повреждения грузового отсека при перевозке грузов под таможенным контролем;

9.18. перевозка следующих категорий грузов:

радиоактивных материалов;

слитков драгоценных металлов и изделий из них;

драгоценных камней и ювелирных изделий;

банкнот, монет и иных платежных средств;

облигаций и иных ценных бумаг;

произведений искусства;

домашнего имущества при переездах;

живых животных;

9.19. перевозка в районы или из районов, которые не входят в географический регион, указанный в договоре страхования, за исключением случаев, когда страховщик дал письменное согласие на изменение территории действия договора страхования;

9.20. перевозка грузов на автомобилях, не заявленных страхователем при заключении (либо в период действия) договора страхования; если ущерб причинен категории груза, не заявленной страхователем при заключении (либо в период действия) договора страхования;

9.21. управление транспортным средством страхователем (его работниками) с нарушением режима труда и отдыха;

9.22. стоянка или остановка транспортного средства с перевозимым грузом вне охраняемых стоянок, за исключением технологических остановок для дозаправки и технического обслуживания транспортного средства;

9.23. непринятие перевозчиком доступных мер, обеспечивающих сохранность груза.

Страховщик не возмещает вред, за который страхователь не несет ответственности в соответствии с законодательством, в том числе международно-правовыми актами.

### **ГЛАВА 3 ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

10. Лимитом ответственности является установленная договором страхования (страховым полисом) денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести выплату страхового возмещения при наступлении страхового случая.

По договору страхования (страховому полису) могут устанавливаться:

лимит ответственности по каждому риску (подпункты 7.1-7.4 пункта 7 настоящих Правил) на один страховой случай;

лимит ответственности по каждому риску на весь срок действия договора страхования;

лимит ответственности по расходам на утилизацию остатков погибшего груза на один страховой случай (абзац второй части первой пункта 8 настоящих Правил);

лимит ответственности по расходам на утилизацию остатков погибшего груза на весь срок действия договора страхования;

лимит ответственности по судебным расходам и расходам на адвокатов до рассмотрения дела в суде на один страховой случай (абзац третий части первой пункта 8 настоящих Правил);

лимит ответственности по судебным расходам и расходам на адвокатов до рассмотрения дела в суде на весь срок действия договора страхования;

агрегатный лимит ответственности. Агрегатным лимитом ответственности является установленная договором страхования (страховым полисом) денежная сумма, в пределах которой страховщик обязуется произвести выплаты страхового возмещения по всем страховым случаям, предусмотренным договором страхования, наступившим в течение срока действия договора страхования. Агрегатный лимит ответственности равняется сумме лимитов ответственности, установленных по застрахованным рискам и расходам на весь срок действия договора страхования.

Договором страхования в пределах агрегатного лимита ответственности по соглашению сторон могут быть предусмотрены иные лимиты ответственности.

11. Лимит ответственности по каждому из застрахованных рисков и расходов на один страховой случай не должен превышать соответствующий лимит ответственности на весь срок действия договора страхования.

Все установленные лимиты ответственности по договору страхования указываются в договоре страхования. Отсутствие в договоре страхования лимита ответственности по какому-либо риску либо каким-либо расходам означает непринятие данного риска или данных расходов на страхование.

Лимиты ответственности по застрахованным расходам (абзацы второй, третий части первой пункта 8 настоящих Правил) не могут превышать 10% от установленного в договоре страхования агрегатного лимита ответственности.

12. Лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются в евро.

## ГЛАВА 4

### ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

13. Договор страхования заключается в письменной форме и на условиях настоящих Правил страхования, принятых страхователем путем присоединения к договору страхования. К договору страхования (страховому полису) должны прилагаться Правила страхования, что удостоверяется записью в нем.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для страховщика и страхователя или выгодоприобретателя.

14. Договор страхования может быть заключен на одну перевозку или на срок от 1 месяца до 1 года включительно.

15. Договор страхования на одну перевозку, по которому принимается на страхование ответственность перевозчика только перед таможенными органами (риски, предусмотренные подпунктом 7.3 пункта 7 настоящих Правил), может быть заключен на основании устного заявления страхователя с предоставлением копий товаросопроводительных документов (например, СМР-накладной). В данном случае страховой взнос уплачивается страхователем одновременно при заключении договора страхования.

16. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа, а также путем обмена документами посредством почтовой, электронной или иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от стороны по договору, либо вручения страховщиком страхователю на основании его устного или письменного заявления (Приложение 2 к настоящим Правилам) страхового полиса.

17. При заключении договора страхования страхователь обязан сообщить страховщику известные страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику.

Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (страховом полисе) на основании письменного или устного заявления страхователя.

18. Если договор страхования заключен при отсутствии ответов страхователя на какие-либо вопросы страховщика, страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора страхования либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие

обстоятельства не были сообщены страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 17 настоящих Правил, страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Требование страховщика о признании договора страхования недействительным не подлежит удовлетворению, если обстоятельства, о которых умолчал страхователь, уже отпали.

19. В случае утраты договора страхования (страхового полиса) в период его действия страхователю на основании его письменного заявления выдается копия договора страхования (дубликат страхового полиса), после чего утраченный экземпляр договора страхования (страхового полиса) считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся.

20. Договор страхования вступает в силу с даты и времени, указанных в договоре страхования (страховом полисе) как дата и время начала действия договора страхования, но не ранее даты и времени уплаты страхового взноса по договору страхования (первой его части) (за исключением случаев, указанных в пункте 21 настоящих Правил), и заканчивается в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, указанным в договоре страхования (страховом полисе) как дата окончания срока действия договора страхования.

Днем уплаты страхового взноса считается день поступления денежных средств на расчетный счет страховщика.

21. Страхователь вправе до истечения срока действия договора страхования, заключенного сроком на один год, обратиться к страховщику с заявлением о заключении нового договора страхования сроком на один год с предоставлением возможности уплаты страхового взноса (первой его части) в течение 30 календарных дней с момента вступления нового договора страхования в силу. Оставшиеся части страхового взноса уплачиваются в размере и сроки, установленные договором страхования.

Страховщик вправе предоставить страхователю возможность уплаты страхового взноса (первой его части) в течение 30 календарных дней с момента вступления нового договора страхования в силу при наличии письменных обязательств страхователя погасить имеющуюся задолженность по уплате страхового взноса (первой его части). В этом случае новый договор страхования вступит в силу с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания предыдущего договора страхования.

В случае непогашения задолженности в установленный срок договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока по погашению задолженности. При этом страхователь не освобождается от уплаты части страхового взноса за указанный тридцатидневный срок действия договора страхования.

При наступлении страхового случая до уплаты страхового взноса (первой его части) в течение данных 30 календарных дней страховщик при определении суммы страхового возмещения вправе удержать неуплаченную сумму страхового взноса. О применении данного условия делается отметка в договоре страхования при заключении договора.

22. Ответственность страховщика по договору страхования начинается с момента принятия страхователем груза к перевозке, продолжается в течение всей перевозки и завершается в момент его сдачи грузополучателю.

Принятием груза к перевозке считается его переход от грузоотправителя к перевозчику с целью его перевозки, в частности, завершение погрузки и крепления всего груза на транспортном средстве перевозчика и передача последнему товаросопроводительных документов.

Сдачей груза считается его переход от перевозчика к грузополучателю, в частности, предоставление груженого транспортного средства на место разгрузки, обеспечение непосредственного доступа к грузу для его разгрузки и передача товаросопроводительных документов грузополучателю.

23. Страхование, обусловленное договором, распространяется на те грузоперевозки, которые начались в период действия договора страхования. Такие грузоперевозки считаются застрахованными до их окончания.

24. Договор страхования может быть заключен по одному из следующих вариантов:

24.1. Вариант 1 – декларирование каждой перевозки.

В этом случае незаявленная грузоперевозка считается незастрахованной. Декларация должна предоставляться страховщику не позднее дня, предшествующего дню отправки груза, и должна содержать следующие сведения:

данные о страхователе;

данные о заказчике на перевозку;

дата и адрес загрузки;

государственный номер автомобиля, осуществляющего перевозку;

данные о перевозимом грузе (вес и стоимость);

данные об упаковке;

грузополучатель;

маршрут перевозки;

ставка (фрахт) перевозчика. Фрахт, полученный в валюте иной, чем евро, пересчитывается в евро по официальному курсу евро, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к валюте, в которой получен фрахт, на день составления декларации;

дополнительные сведения о перевозке.

Принятие грузоперевозки на страхование подтверждается подписью представителя страховщика в декларации.

Расчет и уплата страхового взноса по данному варианту страхования осуществляется в соответствии с пунктом 33 настоящих Правил;

24.2. Вариант 2 – декларирование автомобилей с уплатой фиксированного страхового взноса.

В этом случае все перевозки, осуществляемые в период действия договора страхования на указанных в договоре страхования автомобилях, считаются застрахованными.

Расчет и уплата страхового взноса по данному варианту страхования осуществляется в соответствии с пунктом 34 настоящих Правил.

25. В период действия договора страхования страхователь обязан незамедлительно (не позднее 3 рабочих дней) письменно известить страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными во всяком случае признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в переданных страхователю Правилах страхования.

При неисполнении страхователем данной обязанности страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования (пункт 5 статьи 423 Гражданского кодекса Республики Беларусь).

При расторжении договора страхования в соответствии с настоящим пунктом Правил страховой взнос, уплаченный страхователем до дня расторжения договора страхования, возврату не подлежит.

26. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска. Дополнительный страховой взнос определяется по формуле, указанной в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Дополнительный страховой взнос уплачивается единовременно при

внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования. Действие договора страхования на новых условиях начинается с даты, определенной соглашением сторон, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты дополнительного страхового взноса.

27. Если страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с правилами, предусмотренными главой 29 Гражданского кодекса Республики Беларусь.

Датой расторжения договора страхования является дата получения от страхователя возражения против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса. К возражению приравнивается неполучение ответа от страхователя на отправленное надлежащим образом (например, заказное, с уведомлением о вручении, вручение под роспись) письменное предложение страховщика о внесении изменений в условия договора страхования или уплате страхователем дополнительного страхового взноса в срок, указанный в таком предложении.

При расторжении договора страхования в соответствии с настоящим пунктом Правил страховщик возвращает страхователю при отсутствии выплат страхового возмещения и (или) заявленных событий, которые согласно настоящим Правилам могут быть признаны страховыми случаями, часть страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня, следующего за днем расторжения договора страхования, до окончания оплаченного срока его действия.

Возврат части страхового взноса по договору страхования осуществляется в течение 5 рабочих дней с даты расторжения договора страхования.

Возврат части страхового взноса по договору страхования осуществляется в той валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством.

За несвоевременный возврат страхователю части страхового взноса уплачивается пеня в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату за каждый день просрочки.

28. Страхователь обязан соблюдать меры предосторожности при перевозках, установленные Приложением 3 к настоящим Правилам, и довести их под расписку до сведения всех представителей страхователя.

29. В случае реорганизации страхователя в период действия договора страхования права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику с согласия страховщика.

Страхователь обязан в течение 5 рабочих дней с даты принятия уполномоченным органом страхователя решения о предстоящей реорганизации письменно уведомить об этом страховщика.

## **ГЛАВА 5**

### **ФРАНШИЗА. СТРАХОВОЙ ВЗНОС**

30. Договор страхования заключается при условии собственного участия страхователя в возмещении убытков (при условии применения безусловной франшизы, размер которой устанавливается в евро) (кроме случая предусмотренного частью четвертой настоящего пункта Правил). При безусловной франшизе страховое возмещение выплачивается в размере ущерба в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования, за вычетом суммы франшизы.

Размер франшизы устанавливается по соглашению сторон и указывается в договоре страхования (страховом полисе).

По случаям выдачи груза неуполномоченным лицам франшиза устанавливается в размере 30% от суммы убытка, но в любом случае:

не менее 5 000 евро;

не более 50 000 евро.

По случаям причинения вреда жизни или здоровью третьих лиц безусловная франшиза не применяется.

31. Страховой взнос может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к евро на день уплаты страхового взноса (его части).

Страховой взнос по договору страхования, заключенному на срок менее года либо на срок одной перевозки груза, уплачивается единовременно при заключении договора страхования. Страховой взнос по договору страхования, заключенному на один год, может уплачиваться единовременно, в два срока, ежеквартально или ежемесячно.

32. Страховой взнос по принимаемым на страхование рискам (пункт 7 настоящих Правил) рассчитывается в зависимости от выбранного страхователем варианта страхования с учетом корректировочных коэффициентов к базовым страховым тарифам, утвержденных локальным правовым актом (распоряжением) страховщика. В случае заключения договора страхования на срок менее одного года страховой взнос по договору страхования за неполный месяц уплачивается как за полный.

Размер страхового взноса по договору страхования определяется как сумма страхового взноса по выбранному варианту страхования и страхового взноса по дополнительным расходам.

Страховой взнос по дополнительным расходам исчисляется исходя из соответствующих лимитов ответственности и базовых страховых тарифов (Приложение 1 к настоящим Правилам).

33. Если договор страхования заключается в соответствии с подпунктом 24.1 пункта 24 настоящих Правил, страховой взнос рассчитывается на основании базового страхового тарифа на одну перевозку (согласно Приложению 1 к настоящим Правилам) и корректировочных коэффициентов к нему, утвержденных локальным правовым актом (распоряжением) страховщика, и уплачивается страхователем одновременно при заключении договора страхования.

34. Если договор страхования заключается в соответствии с подпунктом 24.2 пункта 24 настоящих Правил, страховой взнос рассчитывается исходя из базового страхового тарифа на один автомобиль (согласно Приложению 1 к настоящим Правилам) и корректировочных коэффициентов к нему, утвержденных локальным правовым актом (распоряжением) страховщика.

При единовременной уплате страхователь уплачивает страховщику страховой взнос в полном размере при заключении договора страхования.

При уплате страхового взноса в два срока первоначальный страховой взнос в размере не менее 50 процентов от рассчитанного годового страхового взноса уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшаяся часть страхового взноса должна быть уплачена не позднее истечения половины срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования.

При ежеквартальной уплате страхового взноса первоначальный страховой взнос в размере не менее 25 процентов от рассчитанного годового страхового взноса уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшиеся части страхового взноса уплачиваются равными долями не позднее последнего дня оплаченного квартала срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования.

При ежемесячной уплате страхового взноса первоначальный страховой взнос в размере не менее 1/12 от рассчитанного годового страхового взноса уплачивается страхователем при заключении договора страхования, оставшиеся части страхового взноса уплачиваются равными долями не позднее последнего дня оплаченного месяца срока действия договора страхования, исчисляемого со дня вступления в силу договора страхования.

35. Предоставление рассрочки по уплате страхового взноса не освобождает страхователя от уплаты оставшейся части страхового взноса по договору страхования, по которому произведена выплата страхового возмещения или подано заявление о страховом случае, независимо от срока действия договора страхования.

Если страховой случай наступает до истечения срока уплаты очередной части страхового взноса, то страховщик имеет право удержать неуплаченную часть страхового взноса из суммы страхового возмещения, если это определено соглашением сторон и указано в договоре страхования (страховом полисе). Страховщик имеет право на осуществление указанных действий также и по договору страхования, который к моменту урегулирования страхового случая прекратил свое действие, в том числе в связи с неуплатой очередной части страхового взноса.

36. В случае неуплаты страхового взноса в установленный договором страхования срок страховщик вправе прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса.

По письменному заявлению страхователя страховщик имеет право предоставить возможность погасить имеющуюся задолженность по уплате очередной части страхового взноса в течение 30 календарных дней со дня просрочки уплаты при наличии письменных обязательств страхователя о погашении возникшей задолженности в установленный срок. В случае непогашения задолженности в установленный срок договор страхования прекращается с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока по погашению задолженности.

При этом страхователь не освобождается от обязанности погашения задолженности за период со дня просрочки уплаты очередной части страхового взноса.

## **ГЛАВА 6 ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

37. Договор страхования прекращается в случае:

37.1. истечения срока его действия;

37.2. выполнения страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

37.3. неуплаты страхователем очередной части страхового взноса в установленные договором страхования сроки и размере (в случае, указанном в части второй пункта 36 настоящих Правил, – неуплаты страхователем просроченной части страхового взноса по договору

страхования по истечении периода, предоставленного для погашения задолженности по уплате страхового взноса);

37.4. ликвидации страхователя – юридического лица или прекращения в установленном порядке деятельности страхователя – индивидуального предпринимателя;

37.5. если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала, и страхование прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай;

37.6. по соглашению страхователя и страховщика, оформленному в письменном виде;

37.7. отказа страхователя от договора страхования в любое время действия договора, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам, иным, чем наступление страхового случая.

38. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпунктах 37.4, 37.5, 37.6 пункта 37 настоящих Правил, страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, и возвращает страхователю часть уплаченного страхового взноса пропорционально времени, оставшемуся со дня, следующего за днем прекращения договора страхования, до дня окончания срока действия договора страхования в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования.

Датой прекращения договора страхования является дата, указанная в письменном заявлении страхователя о досрочном прекращении договора страхования, но не ранее дня получения страховщиком заявления о досрочном прекращении договора страхования.

Возврат части страхового взноса по договору страхования осуществляется в той валюте, в которой уплачен страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством.

За несвоевременный возврат страхователю части страхового взноса уплачивается пеня в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату за каждый день просрочки.

При прекращении договора страхования в соответствии подпунктом 37.7 пункта 37 настоящих Правил страховой взнос возврату не подлежит.

Не подлежит возврату страховой взнос (его часть) при досрочном прекращении договора страхования, если по нему производилась выплата страхового возмещения. В случае, когда по договору страхования получено уведомление о наступлении события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, решение о возврате части страхового взноса принимается после принятия страховщиком решения о признании

(непризнании) заявленного случая страховым либо об отказе в выплате страхового возмещения.

## **ГЛАВА 7**

### **ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ**

39. При наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем, страхователь обязан:

39.1. принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, при этом следовать возможным указаниям страховщика, если они были сообщены страхователю;

39.2. незамедлительно, но не позднее суток с момента, как страхователю стало известно, сообщить о происшествии в соответствующие компетентные органы.

Сообщать в компетентные органы не обязательно, когда в соответствии с законодательством страны происшествия в полномочия компетентных органов не входит соответствующее реагирование по рассматриваемым событиям;

39.3. незамедлительно, как только ему стало известно о наступлении события (но не позднее 3 рабочих дней), письменно уведомить об этом страховщика путем подачи заявления о страховом случае с указанием обстоятельств, возможных причин и времени страхового случая, характера возможного ущерба;

39.4. привлечь к осмотру повреждений по согласованию со страховщиком и за его счет аварийного комиссара, сюрвейера или экспертов ближайшего к месту пребывания отделения торгово-промышленной палаты;

39.5. незамедлительно сообщить страховщику о заявленных исковых заявлениях и оспаривать их в установленном законодательством порядке, а также передать страховщику по его требованию полномочия на ведение дела в суде;

39.6. без предварительного согласия страховщика не признавать и не удовлетворять предъявленные претензии и не переуступать какие-либо требования;

39.7. содействовать страховщику в расследовании причин и обстоятельств события, в получении необходимых материалов;

39.8. в случае, когда ответственность страхователя возникла по вине третьих лиц, предпринять все меры и формальности для документального

закрепления своих прав в целях возмещения причиненных ему этими лицами убытков или последующей передачи страховщику своих прав для получения возмещения от третьих лиц в порядке суброгации после выплаты страховщиком страхового возмещения;

39.9. по требованию страховщика подать исковое заявление на виновную в ущербе сторону в суд и передать страховщику полномочия ведение дела в суде.

40. К заявлению о страховом случае страхователь должен приложить следующие документы:

претензионное письмо;

копию CMR-накладной (с отметками грузополучателя или его уполномоченного представителя в случае недостачи или повреждения груза) и предъявить оригинальный экземпляр; при сборной отгрузке – грузовой манифест; договор (заявка) на перевозку груза;

копию книжки МДП (Carnet-TIR), если таковая оформлялась;

счет-фактуру на груз;

сертификат аварийного комиссара, акты экспертизы, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законодательству, практике и обычаям страны места происшествия или освидетельствования груза на предмет определения недостачи или оценки его повреждений (если такие составлялись);

расчет (калькуляцию) убытка, заявляемого страхователю стороной, требующей возмещения ущерба;

в случае дорожно-транспортного происшествия – справку и протокол дорожной полиции или иных компетентных органов (в случаях, когда законодательство и практика государства, на территории которого произошло происшествие, допускает получение таких документов), заверенные копии диаграммных дисков тахографов;

в случае хищения груза или других противоправных действий третьих лиц – копию заявления о противоправном действии, справку и протокол, подтверждающие факт обращения в соответствующие органы и возбуждения уголовного дела по факту указанных происшествий;

в случае утраты или повреждения груза огнем – справку и протокол, подтверждающие факт происшествия, и экспертную оценку состояния груза;

объяснительную записку водителя независимо от произошедшего случая;

документы на расходы, произведенные страхователем в целях уменьшения размера возникших и предотвращения дальнейших убытков, а также на установление объема, характера и суммы ущерба, на перегрузку, временное складирование, а также на дополнительные расходы по

дальнейшей перевозке до места первоначального назначения в размере, в котором они были необходимы и соразмерны обстоятельствам страхового случая, расходы на утилизацию остатков погибшего груза (его части);

копию переписки с заявителями претензии;

документы таможенных органов об уплате таможенных сборов и пошлин (в случае предъявления претензии таможенными органами);

копии документов или переписки, подтверждающих соблюдение требований настоящих Правил в отношении документального закрепления права страховщика на предъявление требований в порядке суброгации к третьим лицам, по вине которых возникла ответственность страхователя;

документы, подтверждающие расходы страхователя согласно абзацу второму, третьему части первой пункта 8 настоящих Правил, если риск понесения таких расходов принимался на страхование;

решение суда (иных арбитражных органов) в отношении причиненного вреда третьим лицам.

Страховщик вправе запрашивать иные документы, необходимые для установления причин, обстоятельств и определения размера причиненного ущерба по событию, которое может быть признано страховым случаем.

При необходимости получения документов и информации у страхователя или третьих лиц страховщик направляет запрос не позднее 5 рабочих дней с момента получения заявления страхователя о страховом случае.

Необходимость представления документов определяется характером наступившего события, настоящими Правилами и требованиями законодательства. Страховщик вправе сократить перечень предоставляемых документов, если обстоятельства страхового случая страховщику известны и не вызывают у него сомнений.

Непредставление требуемых страховщиком документов, необходимых для решения вопроса о выплате страхового возмещения (когда с учетом конкретных обстоятельств причинения ущерба их отсутствие делает невозможным установление факта причинения ущерба и (или) определение его размера), без объективных причин дает ему право не принимать решение о признании заявленного события страховым случаем в части ущерба, не подтвержденного такими документами.

41. Страховщик в течение 5 рабочих дней после получения всех необходимых документов, подтверждающих факт наступившего события и размер ущерба, обязан принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым. Решение о признании случая страховым оформляется актом о страховом случае (Приложение 4 к настоящим Правилам), который является основанием для выплаты страхового возмещения.

При непризнании заявленного случая страховым или отказе в страховой выплате страховщик в течение 5 рабочих дней со дня принятия решения уведомляет о нем страхователя в произвольной письменной форме с обоснованием причин непризнания (отказа).

## ГЛАВА 8 ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### **42. Страхователь имеет право:**

42.1. ознакомиться с настоящими Правилами;

42.2. по соглашению со страховщиком устанавливать лимиты ответственности по договору страхования;

42.3. изменять список автомобилей, перевозки на которых покрываются страхованием;

42.4. по согласованию со страховщиком в период действия договора страхования, заключенного сроком на один год по Варианту 2, увеличить количество автомобилей, в отношении которых действует страхование.

При внесении соответствующих изменений в условия страхования страхователь уплачивает на каждый автомобиль, включаемый в договор страхования, дополнительный страховой взнос, который рассчитывается по следующей формуле:

$$СВ_{\text{доп}} = СВ \times n / 12, \text{ где}$$

$СВ_{\text{доп}}$  – дополнительный страховой взнос;

$СВ$  – годовой страховой взнос на один автомобиль, включаемый в договор страхования. При определении базового страхового тарифа учитывается количество автомобилей, включаемых в договор страхования;

$n$  – количество месяцев, оставшихся с даты вступления в силу изменений в условия страхования до конца срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный);

42.5. с согласия страховщика получить право уплаты очередной части страхового взноса в течение 30 календарных дней со дня просрочки уплаты;

42.6. получить копию договора страхования (дубликат страхового полиса) в случае его утраты;

42.7. требовать выполнения страховщиком иных условий договора страхования в соответствии с настоящими Правилами.

### **43. Страховщик имеет право:**

43.1. проверять достоверность информации, представленной страхователем при заключении и в течение срока действия договора страхования;

43.2. потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом

2 статьи 180 Гражданского кодекса Республики Беларусь, в случае, предусмотренном пунктом 18 настоящих Правил;

43.3. при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска;

43.4. удержать подлежащую уплате часть страхового взноса из суммы страхового возмещения, если соответствующая оговорка об этом внесена в договор страхования;

43.5. при урегулировании заявленной страхователю претензии давать ему рекомендации и указания, направленные на уменьшение размера убытков и урегулирование претензий, при необходимости вести переписку и переговоры непосредственно с потерпевшей стороной (выгодоприобретателем);

43.6. по своему усмотрению и за свой счет назначать или нанимать экспертов, адвокатов и других лиц для расследования обстоятельств наступления события или происшествия, ведения дел в суде;

43.7. запрашивать и получать у страхователя необходимую информацию и документы, относящиеся к страховому случаю, производить совместно со страхователем расследование обстоятельств страхового случая.

#### **44. Страхователь обязан:**

44.1. уплачивать страховой взнос в установленные договором страхования сроки;

44.2. при заключении договора страхования (в период его действия) сообщить обо всех аналогичных договорах страхования гражданской ответственности перевозчика, заключенных им с другими страховыми компаниями;

44.3. незамедлительно (не позднее 3 рабочих дней) сообщать страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

44.4. незамедлительно, как только ему стало известно (но не позднее 3 рабочих дней), письменно уведомить страховщика о любом событии, которое может привести к заявлению претензии страхователю;

44.5. принять меры для предотвращения и уменьшения убытков и следовать возможным указаниям страховщика. В частности, без согласования со страховщиком не производить выдачу поврежденного груза грузополучателю, не подписывать никаких документов, в которых отражены размер и причина убытков;

44.6. незамедлительно, как только появится возможность, сообщить страховщику любым доступным способом о предъявленной претензии и в течение 3 рабочих дней заявить о ней письменно путем подачи заявления о страховом случае произвольной формы с изложением существа дела;

44.7. представить страховщику все документы, подтверждающие наступление страхового случая и необходимые для определения размера ущерба;

44.8. при необходимости, представить страховщику для ознакомления оригиналы документов, перечисленных в пункте 40 настоящих Правил, наличие которых у страхователя предусмотрено законодательством;

44.9. за исключением случаев, предусмотренных частью второй подпункта 39.2 пункта 39 настоящих Правил, незамедлительно заявить о каждом случае хищения и о каждом дорожно-транспортном происшествии в компетентные органы государства (например, милиция, ГАИ, полиция), на территории которого они произошли. В случае повреждения груза в результате пожара или стихийного бедствия заявить об этом в соответствующий уполномоченный орган государства, на территории которого произошло событие, и получить от него подтверждающий происшествие документ; при перевозке грузов под таможенным контролем в случае утери, повреждения таможенной пломбы или повреждения грузового отсека обратиться в ближайший таможенный орган (для составления акта таможенного досмотра);

44.10. по указанию страховщика привлечь к осмотру повреждений аварийного комиссара, сюрвейера или экспертов местного отделения торгово-промышленной палаты;

44.11. незамедлительно сообщить страховщику о предъявленных ему исковых заявлениях и оспаривать их в установленном законодательством порядке, а также передать страховщику по его требованию полномочия на ведение дела в суде;

44.12. не признавать, не удовлетворять и не переуступать какие-либо требования без согласия страховщика;

44.13. предпринять все необходимые меры для обеспечения права требования к лицу, ответственному за убытки, причиненные в результате наступления страхового случая;

44.14. передать страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за убытки;

44.15. незамедлительно, в течение 3 рабочих дней с даты получения частичного или полного возмещения ущерба от лица, ответственного за убытки, сообщить страховщику о получении такого возмещения;

44.16. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования (страховым полисом).

**45. Страховщик обязан:**

45.1. выдать страхователю настоящие Правила;

45.2. выдать страхователю договор страхования (страховой полис) в соответствии с настоящими Правилами;

45.3. по случаям, признанным страховщиком страховыми:

составить в установленный пунктом 41 настоящих Правил срок акт о страховом случае (Приложение 4 к настоящим Правилам);

произвести в срок, предусмотренный пунктом 56 настоящих Правил, выплату страхового возмещения;

45.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

45.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования (страховым полисом).

46. Если иное не предусмотрено договором страхования, для целей бухгалтерского учета первичные учетные документы, подтверждающие факт оказания услуг по договору страхования, каждая из сторон договора страхования составляет единолично.

## ГЛАВА 9

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

47. Размер ущерба определяется страховщиком, исходя из имеющихся у него документов, как представленных ему страхователем, так и полученных страховщиком самостоятельно.

48. При утрате и (или) повреждении груза (подпункт 7.1 пункта 7 настоящих Правил) ущербом является:

48.1. при полной утрате груза – размер стоимости груза согласно CMR-накладной, счет-фактуре (инвойсу) или другим товаросопроводительным документам, предоставленным перевозчику в месте и во время принятия груза к перевозке.

Размер возмещения ограничивается лимитом 8,33 СДР (специальные права заимствования) за килограмм недостающего веса брутто. При осуществлении перевозки с заявлением стоимости груза согласно статье 24 Конвенции КДПГ размер возмещения в данном случае ограничивается заявленной стоимостью груза;

48.2. при частичной утрате груза – размер стоимости утраченной части груза. Стоимость груза определяется аналогично подпункту 48.1 настоящего пункта Правил;

48.3. при повреждении груза – размер, соответствующий обесценению груза (потере качества) в результате страхового случая, рассчитываемый исходя из стоимости груза, установленной в соответствии с подпунктом 48.1 настоящего пункта Правил, но не более:

в случае повреждения всей отправки – размера, который причитался бы при утрате всего груза;

при повреждении части отправки – размера, который причитался бы при утрате той части груза, которая оказалась поврежденной.

49. При наступлении ответственности за финансовые убытки (подпункт 7.2 пункта 7 настоящих Правил) ущерб определяется на основании представленных документов, обосновывающих размер предъявляемых претензий. При причинении ущерба, вызванного задержкой доставки груза, размер ущерба ограничивается размером провозных платежей.

50. При наступлении ответственности перед таможенными органами (подпункт 7.3 пункта 7 настоящих Правил) возмещению подлежат таможенные пошлины, налоги, сборы и прочие платежи в соответствии с законодательством страны, на территории которой совершено нарушение, в размере предъявленных таможенными органами претензий, не оплаченных из иных источников, выступавших обеспечением уплаты таможенных платежей в соответствии с законодательством о таможенном регулировании (например, процедура МДП, карнет АТА, залог, депозит, гарантия банка).

51. При причинении вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц перевозимым грузом (подпункт 7.4 пункта 7 настоящих Правил) возмещению подлежит сумма, установленная в решении суда или иных арбитражных органов, которая включает в себя:

компенсацию ущерба, вызванного причинением вреда жизни или здоровью третьих лиц;

компенсацию ущерба, вызванного повреждением или утратой (гибелью) имущества третьих лиц;

расходы по восстановлению загрязненной территории при причинении вреда окружающей среде.

52. Если по договору страхования дополнительно застрахованы риски согласно абзацу второму части первой пункта 8 настоящих Правил, то возмещение выплачивается в размере документально подтвержденных расходов страхователя (выгодоприобретателя) по утилизации (уничтожению) всего или части груза, непригодного для дальнейшего

использования вследствие его гибели, согласно экспертной оценке состояния груза и (или) заключению компетентных органов.

53. Если по договору страхования дополнительно застрахованы риски согласно абзацу третьему части первой пункта 8 настоящих Правил, то возмещение выплачивается в размере документально подтвержденных судебных расходов страхователя и расходов страхователя на адвокатов до рассмотрения дела в суде. Такие расходы должны быть предварительно (до их осуществления) согласованы в письменной форме со страховщиком.

54. В сумму страхового возмещения включаются также документально подтвержденные расходы страхователя, связанные с наступлением страхового случая, а именно:

разумно произведенные расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению, если такие расходы были необходимы или произведены для выполнения указаний страховщика;

расходы на установление объема, характера и суммы ущерба, на перегрузку, временное складирование груза, а также дополнительные расходы по дальнейшей перевозке груза до места первоначального назначения в размере, в котором они были необходимы. Возмещение расходов производится только на основании подтверждающих документов.

Меры по уменьшению убытков должны быть разумными, то есть адекватными сложившимся при наступлении страхового случая обстоятельствам и соразмерными по затратам с убытками, на уменьшение которых они направлены.

Страховщик имеет право давать страхователю указания о мерах, которые он должен принять, чтобы уменьшить убытки, спасти или сберечь груз. Принятие этих мер обязательно для страхователя, если они доступны в конкретной ситуации.

Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, должны быть возмещены страховщиком в полном объеме, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Расходы, указанные в части первой настоящего пункта Правил, возмещаются в полном объеме независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить лимит ответственности.

55. Страховое возмещение выплачивается в размере ущерба за вычетом франшизы в пределах, установленных договором страхования лимитов ответственности.

56. Выплата страхового возмещения производится в течение 5 рабочих дней после подписания акта о страховом случае путем

перечисления на расчетный счет заявителя претензии или на расчетный счет страхователя, если с письменного согласия страховщика оплата претензии заявителю производилась страхователем.

57. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачивался страховой взнос, если иное не предусмотрено законодательством и соглашением между страховщиком и страхователем. При выплате страхового возмещения в белорусских рублях пересчет суммы страхового возмещения, рассчитанной в евро, в белорусские рубли осуществляется по официальному курсу белорусского рубля, установленному Национальным банком Республики Беларусь по отношению к евро на день составления акта о страховом случае.

После выплаты страхового возмещения договор страхования продолжает действовать в размере разницы между лимитом ответственности и размером выплаченного страхового возмещения.

58. Страховщик имеет право отсрочить принятие решение о признании заявленного события страховым случаем в случаях, когда ему не представлены все необходимые документы, – до их представления, а также если у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай, – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов лицом, представившим такой документ (по требованию страховщика, предъявленному в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа), либо самим страховщиком (на основании запроса страховщика в орган, его выдавший, направленный в течение 5 рабочих дней со дня получения такого документа).

59. В случае возбуждения уголовного дела вопрос о выплате страхового возмещения или об отказе в выплате решается страховщиком после получения постановления следственных органов о прекращении или приостановлении производства по данному делу.

Если по уголовному делу, переданному в суд, в качестве обвиняемого привлечен страхователь (его работник), решение о выплате страхового возмещения или об отказе в выплате страхового возмещения принимается страховщиком после получения страховщиком копии приговора (решения) судебного органа.

Если законодательством страны, в которой произошло страховое событие, не установлены сроки расследования уголовных дел следственными органами и (или) вынесения приговора (решения) судебного органа, решение о выплате страхового возмещения или об отказе в выплате страхового возмещения принимается страховщиком по истечении 6 месяцев с даты принятия дела к рассмотрению соответствующим органом.

60. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине страховщика за каждый день просрочки заявителю претензии (страхователю, если он уже оплатил убыток заявителю претензии) выплачивается пеня в размере 0,1% юридическому лицу или 0,5% физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю, от суммы, подлежащей выплате.

61. Если страхователь (выгодоприобретатель) получил возмещение убытка от лиц, ответственных за причинение вреда, страховщик возмещает разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от этих лиц.

Если на момент наступления страхового случая действовало несколько договоров страхования гражданской ответственности перевозчика, из которых вытекает обязанность страховщиков выплатить страховое возмещение, то страховое возмещение за вред, причиненный имуществу третьих лиц, выплачивается страховщиком в размере, пропорциональном отношению соответствующих лимитов ответственности по заключенному с ним договору страхования гражданской ответственности перевозчика к сумме соответствующих лимитов ответственности по всем заключенным страхователем договорам страхования гражданской ответственности перевозчика. Страховщик производит выплату страхового возмещения за вред, причиненный жизни, здоровью потерпевших, независимо от сумм, выплачиваемых органами по труду и социальной защите, выплачиваемых по социальному страхованию и по иным заключенным договорам обязательного и добровольного страхования, если иное не установлено законодательными актами.

62. В течение 30 календарных дней с момента обнаружения обстоятельства, которое по законодательству или по настоящим Правилам полностью или частично лишает страхователя (выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, страхователь (выгодоприобретатель) обязан возратить страховщику выплаченное страховое возмещение (или его соответствующую часть).

За каждый день просрочки возврата страхового возмещения (его части) страхователь (выгодоприобретатель) уплачивает страховщику пеню в размере 0,1% от суммы, подлежащей возврату страховщику. Уплата пени не освобождает страхователя (выгодоприобретателя) от необходимости возврата суммы страхового возмещения, подлежащей возврату страховщику.

63. Не подлежит выплате страхователю (выгодоприобретателю) страховое возмещение, если убытки возмещены в полном объеме страхователю (выгодоприобретателю) лицом, виновным в их причинении.

Страховщик не возмещает страхователю (выгодоприобретателю) причиненные косвенные убытки (упущенную выгоду, штрафы, предусмотренные законодательством или договорные, либо уплачиваемые в качестве уголовного наказания, неустойки, пени), а также моральный вред.

64. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если:

страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь, актами законодательства не предусмотрено иное;

страховой случай наступил вследствие умысла выгодоприобретателя; убытки возникли вследствие того, что страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

убытки возникли вследствие изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения перевозимого груза по распоряжению государственных органов.

65. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если страхователь не исполнил возложенной на него обязанности незамедлительно (но не позднее 3 рабочих дней) уведомить страховщика или его представителя о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у него сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

## **ГЛАВА 10 СУБРОГАЦИЯ**

66. К страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь (выгодоприобретатель) обязан передать страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования.

67. Если страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя), страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части

и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

## **ГЛАВА 11**

### **СПОРЫ**

68. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем) разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке.

69. По требованиям, вытекающим из договора страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования, если иное не установлено законодательными актами.

Приложение 1 к Правилам  
№19 добровольного страхования  
гражданской ответственности  
перевозчика (согласно Конвенции о  
договоре международной дорожной  
перевозки грузов 1956 года  
(Конвенция КДПГ) с изменениями)

1. Базовые страховые тарифы по добровольному страхованию гражданской ответственности перевозчика (согласно Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (Конвенция КДПГ) с изменениями):

1.1. базовые страховые тарифы на одну перевозку (страхование по Варианту 1 – подпункт 24.1 пункта 24 настоящих Правил):

при страховании по рискам, предусмотренным подпунктами 7.1, 7.2 пункта 7 настоящих Правил:

Лимит ответственности по одному страховому случаю, в евро	Базовый страховой тариф	
	в % от фрахта	но не менее
до 25 000 включительно	3,0	31 евро
свыше 25 000 до 75 000 включительно	4,0	41 евро
свыше 75 000	5,0	51 евро

при страховании таможенных рисков (подпункт 7.3 пункта 7 настоящих Правил) – 0,03% от лимита ответственности по соответствующему риску за весь период действия договора страхования;

при страховании рисков за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу третьих лиц (подпункт 7.4 пункта 7 настоящих Правил) – 0,05% от лимита ответственности по соответствующему риску за весь период действия договора страхования.

При страховании по всем рискам вышеуказанные базовые тарифы по рискам, предусмотренным подпунктами 7.1, 7.2, 7.3 и 7.4 пункта 7 настоящих Правил, суммируются;

1.2. базовый годовой страховой тариф на один автомобиль (страхование по Варианту 2 – подпункт 24.2 пункта 24 настоящих Правил) – 240 евро;

1.3. базовый страховой тариф по возмещению расходов на утилизацию остатков погибшего груза (абзац второй части первой пункта 8 настоящих Правил) – 0,1% от лимита ответственности по расходам на утилизацию остатков погибшего груза;

1.4. базовый страховой тариф по возмещению судебных расходов и расходов на адвокатов до рассмотрения дела в суде (абзац третий части

первой пункта 8 настоящих Правил) – 0,4% от лимита ответственности по возмещению судебных расходов и расходов на адвокатов до рассмотрения дела в суде.

Примечание. Страховщиком может быть предусмотрено ограничение минимального размера страхового взноса с учетом корректировочных коэффициентов, применяемых к базовому страховому тарифу, которое устанавливается локальным правовым актом страховщика.

2. Дополнительный страховой взнос по вносимым в договор страхования изменениям рассчитывается по следующей формуле:

$$СВ_{\text{доп}} = (СВ_{\text{изм}} - СВ_{\text{изн}}) \times n / t, \text{ где}$$

$СВ_{\text{доп}}$  – дополнительный страховой взнос;

$СВ_{\text{изм}}$  – страховой взнос с учетом вносимых в договор страхования изменений исходя из срока действия договора страхования ( $t$ );

$СВ_{\text{изн}}$  – страховой взнос по заключенному договору страхования;

$n$  – срок действия договора страхования, оставшийся до окончания договора страхования со дня внесения в договор страхования изменений (в днях);

$t$  – срок действия заключенного договора страхования (в днях).

Приложение 3 к Правилам  
№19 добровольного страхования  
гражданской ответственности  
перевозчика (согласно Конвенции о  
договоре международной дорожной  
перевозки грузов 1956 года  
(Конвенция КДПГ) с изменениями)

Меры предосторожности при перевозках

1. При осуществлении перевозок в период действия страхования страхователь и его представители обязаны соблюдать следующие меры предосторожности:

1.1. должны быть соблюдены трассы для международных дорожных перевозок, если государственными или административными органами предписаны таковые;

1.2. должны быть выполнены все административно-правовые нормы, а также таможенные предписания государств, по территории которых производится перевозка;

1.3. при приемке груза водитель обязан:

проверить соответствие записей, сделанных в CMR-накладной относительно числа грузовых мест, маркировки и нумерации мест;

произвести проверку внешнего состояния груза и его упаковки на предмет повреждений;

не участвовать в погрузке, если на это не будет указания от экспедитора;

проверить безопасность крепления груза и указать грузоотправителю или грузчикам на возможные недостатки;

письменно заявить обо всех случаях расхождения фактических данных с данными CMR-накладной, недостач, повреждений, неправильного крепежа в CMR-накладной и по возможности проинформировать об этом экспедитора;

1.4. не должна разглашаться информация о характере груза, его грузоотправителе и грузополучателе во время всей поездки;

1.5. при перевозке дорогостоящих товаров, а также алкогольных напитков, потребительских товаров, продуктов питания, одежды, бытовой и домашней электроники, компьютеров и принадлежностей к ним:

разрешается делать только вынужденные остановки, например, для заправки, из-за аварии или технической неисправности, на погранпереходе;

остановки и отдых в пути должны быть по возможности сведены к минимуму и разрешаются только на круглосуточно охраняемых стоянках;

при оставлении груженого автомобиля должны быть закрыты на замок все двери кабины и блокирован руль, а также включено противоугонное устройство, если таковое имеется. В случае оставления автомобиля на срок более 30 минут должна быть прервана электрическая цепь;

1.6. ожидание перед разгрузкой или перегрузкой до таможенной очистки должно производиться только на охраняемых стоянках;

1.7. разгрузка или перегрузка должна производиться либо на таможенном складе, либо на производственных площадях или в складских помещениях грузополучателя;

1.8. при перевозках должны соблюдаться следующие требования:

сдачу перевозимого груза разрешается производить только после того, как водитель убедился в том, что имеет дело с полномочным представителем грузополучателя. Для этого водитель обязан доставить груз по адресу, указанному в CMR-накладной, и потребовать от лица, которое принимает груз, предъявить паспорт и сверить данные с переданными ему грузоотправителем или экспедитором (если таковые имеются);

если водитель не может доставить груз по адресу, указанному в CMR-накладной или проверить паспортные данные, или если данные не совпадают с переданными ему в месте погрузки, или если у водителя возникли какие-либо иные подозрения, он должен не пытаться самостоятельно установить грузополучателя, а обратиться к экспедитору, от которого он получил задание, или к его представительству в соответствующем населенном пункте и к таможенным органам;

1.9. в случае сдачи части груза при сборной отправке водитель должен проконтролировать, чтобы после каждой разгрузки была наложена таможенная пломба.

2. Перечисленные меры должны быть доведены под расписку до всех представителей страхователя.

3. В случае невыполнения страхователем (его представителями) настоящих мер предосторожности страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.