##### Приложение №1 к Правилам №10 добровольного страхования воздушных судов

Белорусскому республиканскому унитарному предприятию

экспортно-импортного страхования

**«БЕЛЭКСИМГАРАНТ»**

## *Республика Беларусь, 220004, г. Минск, ул. Мельникайте, 2,*

## *тел./факс (017)* 209 40 67*,* 209 40 28

## *e-mail: info@eximgarant.by*

# ЗАЯВЛЕНИЕ N\_\_\_\_

 от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_г.

на страхование воздушного судна

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование Страхователя)

в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

просит заключить Договор страхования воздушного судна (авиадвигателей) в соответствии с Правилами страхования воздушных судов Белэксимгаранта.

 Наработка СНЭ/ППР

|  |  |
| --- | --- |
| Тип воздушного судна |  |
| Бортовой номер воздушного судна |  |
| Заводской номер воздушного судна |  |
| Год выпуска воздушного судна |  |
| Ресурс планера |  |
| Кол-во ремонтов/дата послед. |  |
| Кол-во посадок назн./выпол. |  |
| Тип двигателей |  |
| Ресурс назначенный/межрем. |  |
| Количество двигателей |  |
| Заводской номер каждого двигателя |  |

Свидетельство о государственной регистрации № \_\_\_\_ от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_г.

Удостоверение о годности воздушного судна к полетам № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_г. действует до «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_г.

Другие документы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Государственное воздушное судно:

самолет вертолет

Гражданское воздушное судно:

самолет пассажирский самолет грузовой вертолет

Максимальная взлетная масса воздушного судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_кг

Число пассажирских мест воздушного судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

География и характер полетов: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Планируемое среднее кол-во посадок в месяц: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Квалификация пилотов: экипаж - \_\_ человек, лицензия на право выполнения полетов подтверждена межведомственной комиссией.

Налёт общий: \_\_\_\_\_часов, на данном типе воздушного судна: \_\_\_\_\_ часов.

Место дислокации воздушного судна\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие ремонтной базы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Чьими силами осуществляется ремонт и обслуживание\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Страхуемые риски** | **ДА/НЕТ** |
| гибель (пропажа без вести) или повреждение воздушного судна |  |
| гибель воздушного судна без ответственности за повреждения |  |
| гибель или повреждение воздушного судна в период нахождения его на авиаремонтном предприятии (во время ремонта (техобслуживания) и испытательных полетов) |  |
| гибель или повреждение воздушного судна в период нахождения его на авиаремонтном предприятии (во время стоянки и при выполнении облетов) |  |
| гибель или повреждение воздушного судна во время стоянки |  |
| гибель или повреждение двигателей воздушного судна |  |

Безусловная франшиза: \_\_\_\_\_%

**Действительная стоимость**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(цифрами и прописью)

### Страховая сумма:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (цифрами и прописью)

Срок действия договора страхования: \_\_\_\_\_ с «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г.

по «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_г.

Договор страхования заключается в пользу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(полное наименование и местонахождение)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Дополнительные риски, принимаемые на страхование** | **ДА/****НЕТ** |
| 1 | Демонстрационные, фигурные, акробатические, рекордные полёты, соревнования и др. |  |
| 2 | Испытания и другие полёты, нуждающиеся в специальном разрешении |  |
| 3 | Полёты с внешней подвеской |  |
| 4 | Полёты с внешней подвеской на строительно - монтажных работах |  |
| 5 | Перевозка опасных грузов |  |
| 6 | Ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций |  |
| 7 | Учебные полёты |  |
| 8 | Испытания оборудования, предназначенного для применения на ВС |  |
| 9 | Воздушный парад и тренировочные полеты для подготовки к нему |  |
| 10 | Перевозка крупногабаритных грузов, техники |  |
| 11 | Тушение лесных и других пожаров |  |
| 12 | Выполнение сельхозработ |  |
| 13 | Патрулирование нефте- и газопроводов, лесных массивов, ЛЭП |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Факторы, влияющие на степень риска | **ДА/ НЕТ** |
| 1 | планер/авиационные двигатели имеет/ют более 80 % наработки назначенного ресурса  |  |
| 2 | планер/ авиационные двигатели имел/и капитальный ремонт  |  |
| 3 | высокая интенсивность использования воздушного судна (осуществляется более 30 посадок в месяц) |  |
| 4 | 50% полётов осуществляется по сильно загруженным воздушным трассам с посадкой в сильно загруженных аэропортах |  |
| 5 | осуществляются посадки на грунтовые ВПП (кроме вертолетов) |  |
| 6 | воздушное судно находится в аренде, субаренде, лизинге |  |
| 7 | летно-подъемный состав и технический персонал воздушного судна принадлежат арендатору, субарендатору, лизингодателю |  |
| 8 | посадки на грунтовые подготовленные площадки (кроме вертолетов) и на высокогорные аэропорты |  |
| 9 | экипаж имеет незначительный общий налёт - менее 600 часов, на данном типе воздушного судна - менее 300 часов; для СЛА - общий налёт - менее 200 часов, на данном типе СЛА - менее 100 часов |  |
| 10 | осуществляются посадки на снежные и ледовые ВПП (кроме вертолетов) |  |
| 11 | осуществляются посадки в аэропортах с низкой степенью орнитологической защиты |  |
| 12 | полёты осуществляется по малонагруженным трассам с посадкой в мало загруженных аэропортах |  |
| 13 | осуществляются посадки в аэропортах с отличным техническим состоянием ВПП |  |
| 14 | осуществляются посадки в аэропортах с высокой степенью орнитологической защиты |  |
| 15 | воздушное судно оборудовано системой против столкновений в воздухе (TCAS, RVSM) |  |
| 16 | наличие у Страхователя собственной ремонтной базы |  |
| 17 | воздушное судно используется только собственником |  |
| 18 | воздушное судно (СЛА) используется только в дневное время суток |  |
| 19 | хранение воздушного судна в ангаре (при страховании наземных рисков) |  |
| 20 | наличие охраны воздушного судна (при страховании наземных рисков) |  |
| 21 | объектом страхования является бизнес-авиация |  |
| 22 | объектом страхования является воздушное судно, предназначенное только для VIP перевозок (литерных рейсов) |  |
| 23 | полеты осуществляются в горной местности |  |

Наличие у Страхователя действующих договоров страхования по иным видам страхования, заключенных в Белэксимгарант \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (да/нет)

Указать виды страхования

1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Прочие условия\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Информация о заключенных или заключаемых аналогичных Договорах страхования с другими Страховщиками с указанием других Страховщиков, страховых рисков и размеров страховых сумм (если данный факт имеет место)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес и банковские реквизиты Страхователя:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Оплату гарантируем. С «Правилами добровольного страхования воздушных судов» ознакомлены. Все приведенные нами выше сведения являются достоверными и полными.

От страхователя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_ г.

 (подпись)

 **М.П.**